

BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Dari analisis yang dilakukan terhadap struktur atas Jembatan Standar Rangka Baja dengan bentang 45 m, didapatkan beberapa kesimpulan seperti berikut:

1. Pada gelagar melintang gaya dalam mengalami peningkatan nilai gaya dari perubahan pembebanan 2005 dan 2016 untuk aksial, gaya geser dan momen adalah 2,63%, 4,56% dan 4,94%.
2. Pada gelagar memanjang gaya dalam mengalami peningkatan nilai gaya dari perubahan pembebanan 2005 dan 2016 untuk aksial, gaya geser dan momen adalah 3,17%, 3,01% dan 5,57%.
3. Pada gelagar memanjang gaya dalam mengalami peningkatan nilai gaya dari perubahan pembebanan 2005 dan 2016 untuk aksial adalah 3,25%
4. Persentase displacement maksimum yang terjadi adalah 3,96%.
5. Terdapat perbedaan dalam nilai seperti pada berat sendiri bangunan dan pembebanan beban angin.

6.2. Saran

1. Disarankan untuk penelitian berikutnya, bisa dikembangkan dengan menganalisis struktur jembatan dengan memperhitungkan struktur bawah.

2. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat menganalisis jembatan dimulai dari struktur bawah sehingga analisis lebih sempurna dan jelas distribusi beban gempa.
3. Untuk penelitian selanjutnya dapat digunakan *software* khusus analisis jembatan.

